

**Dokumentace pro vydání společného povolení DUR/DSP**  
**liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících**  
**technologických objektů,**

**zpracovaná dle vyhl. 405/2017 Sb., kterou se mění**  
**vyhl. č. 499/2006 Sb., ve znění novely č. 62/2013 Sb.**

# **H O M O L E**

## **KANALIZACE STOKA „A“** **III. ETAPA – OPRAVA**

### **DUR / DSP**

#### **D.1 Technická zpráva**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <i>Název stavby:</i>  | <b>Obec Homole</b><br><b>Kanalizace stoka „A“ - III. Etapa - Oprava</b>   |
| <i>Stavebník:</i>     | <b>Obec Homole</b><br><b>Homole č. 72</b><br><b>370 01 České Budějovice</b>   |
| <i>Projektant VH:</i> | <b>Ing. Václav Freudl</b><br><b>FML - projektová a obchodní kancelář</b><br><b>Čechova 59</b><br><b>370 01 České Budějovice</b> |

## **Obsah:**

- 1. Všeobecné údaje**
- 2. Stručný popis stavby**
- 3. Podklady**
- 4. Podrobnosti řešení**
- 5. Podzemní a nadzemní překážky**
- 6. Zemní práce**
- 7. Výstavba kanalizace**

### **1. Všeobecné údaje**

|                |   |
|----------------|---|
| Místo stavby:  | Obec Homole, k.ú. Homole  |
| Název stavby:  | Obec Homole<br>Kanalizace stoka „A“ - III. Etapa - Oprava   |
| Stavebník:     | Obec Homole<br>Homole č. 72<br>370 01 České Budějovice  |
| Projektant VH: | Ing. Václav Freudl<br>FML - projektová a obchodní kancelář<br>Čechova 59<br>370 01 České Budějovice |
| Vypracoval:    | Ing. Václav Freudl  |

### **2. Stručný popis stavby**

Kanalizační stoka je situována ve východní části obce, v ulici Jižní.  
Stoka „A“ navazuje na část stoky „A“ vedené podél silnice II/143 a vybudované ve II. Etapě.  
Navrhovaná stavba kanalizační stoky je situována převážně do obecní asfaltové komunikace.

### **3. Podklady**

- Výřez mapy KN.PK v k.ú. Homole
- Výpis vlastníků pozemků
- Vyjádření k existenci podzemních sítí
- Projekt pro územní řízení
- Jednání v předmětné záležitosti viz dokladová část

#### 4. Podrobnosti řešení

**Alternativní použití jiného materiálu od jiných výrobců, než uvádí, nebo na které se odkazuje projekt se připouští pouze se souhlasem projektanta a investora, při dodržení technických a kvalitativních podmínek stanovených projektem pro stavbu.**

Použité geodetické údaje:    - výškový systém Balt p.v.  
   - souřadnicový systém JTSK

##### SO 01 Stoka A

Napojení na stávající stoku bude provedeno v v soutokové šachtě Š1 a ve stávající šachtě Šst. Šířka pažené rýhy je navržena 1550 mm. Bude provedeno zabezpečení stávajících sítí v křížení se stokou. Část stávající stoky DN 500 z betonových trub bude v úseku Šst- Š3 vybourána.

Během stavebních prací bude nutno přečerpávat odpadní vody.

Rýha je navržena zabezpečením zátažným pažením (boxy) z důvodu ochrany stávajících souběžných inženýrských vedení a vedení dopravy podél rýhy.

Na dno rýhy bude připraveno lože pro uložení nového potrubí. V loži bude uložena pracovní drenáž.

Nově ukládané potrubí stoky je navrženo ze železobetonových trub DN 500. Po uložení potrubí budou provedeny napojovací kontrolní šachty. Vnitřní povrch den monolitických šachet bude opatřen nátěrem (např. ergelit).

Po montáži potrubí bude proveden hutněný zásyp rýhy do úrovně konstrukčních vrstev vozovky a bude provedena statická zatěžovací zkouška. Předepsaný min. modul deformace  $E_{\text{def}2} = 60 \text{ MPa}$ .

Při dosažení předepsaného min. modulu deformace budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky, vč. ABVH II 70 mm.

Napojovací šachta Š1 bude provedena s monolitickým dnem vnitřních rozměrů 2000/2000 z důvodu plynulého napojení na stávající stoku.

Šachta Š2 bude provedena profilu DN 1000 s monolitickým dnem.

Šachta Š3 je navržena profilu DN 1000 s prefabrikovaným dnem, alternativně může být dno monolitické.

Šachty budou v šachtových dnech opatřeny příslušnou šachtovou vložkou pro použité potrubí.

Stávající uliční vpust bude do nové stoky připojena potrubím PVC DN 150 v horní třetině trouby odvrtem.

Výškové řešení stoky je patrné z podélného profilu.

**Délka stoky DN 500 – 98 m**

#### 5. Podzemní a nadzemní překážky

Známá podzemní a nadzemní vedení jsou vyznačena v situaci a podélném profilu.

**Zákres však nelze použít jako vytýčení pro stavbu.**

Pokud během stavby dojde při souběhu nebo křížení k bezprostřední kolizi stávajících sítí s navrhovanou stavbou vlivem nepřesné znalosti o vedení stávajících podzemních sítí nebo jinými okolnostmi, bude kolize řešena na stavbě za účasti projektanta.

## **5. Zemní práce**

Zemní práce je nutno vykonávat v souladu s ČSN 736133.

V místech křížení s podzemními vedeními je nutno provádět výkopové práce a dokopávky ručně.

Dno rýhy bude v případě výskytu podzemní vody odvodněno pracovní drenáží, která bude po dokončení stavby vyřazena z provozu..

V celé trase stavby je navržena rýha pažená aktivním pažením s rozepřením (např. zátažné pažení, boxy - dle geologického stavu podloží).

Otevřený výkop bez pažení může použít dodavatel stavby ve volném terénu se souhlasem oprávněného geologa.

Pro výkopové práce byl proveden odborný odhad zatřídění zeminy tř. II ( tř. 4 100%).

## **6. Výstavba kanalizace**

Výstavbu stoky je nutno provádět v souladu s ČSN 75 6101.

Uložení stoky bude prováděno v souladu s technologickým postupem předepsaným výrobcem trubního materiálu. Pod potrubím je nutno urovnat hutněný podsyp v tl. 150 mm.

Hutněný obsyp je navržen do výšky 300 mm nad potrubí.

**Zásyp bude proveden hutnitelným materiálem v celé výšce výkopu, viz. vzorový řez.**

Po obsypu, zásypu a po zhutnění je nutno provést kamerovou prohlídku, kontrolu průtočnosti a geometrické přesnosti dle čl. 7.1.5.9. a 7.1.5.10 podle příslušných norem ČSN 73 6716, ČSN 73 0212-4, ČSN 73 0422.